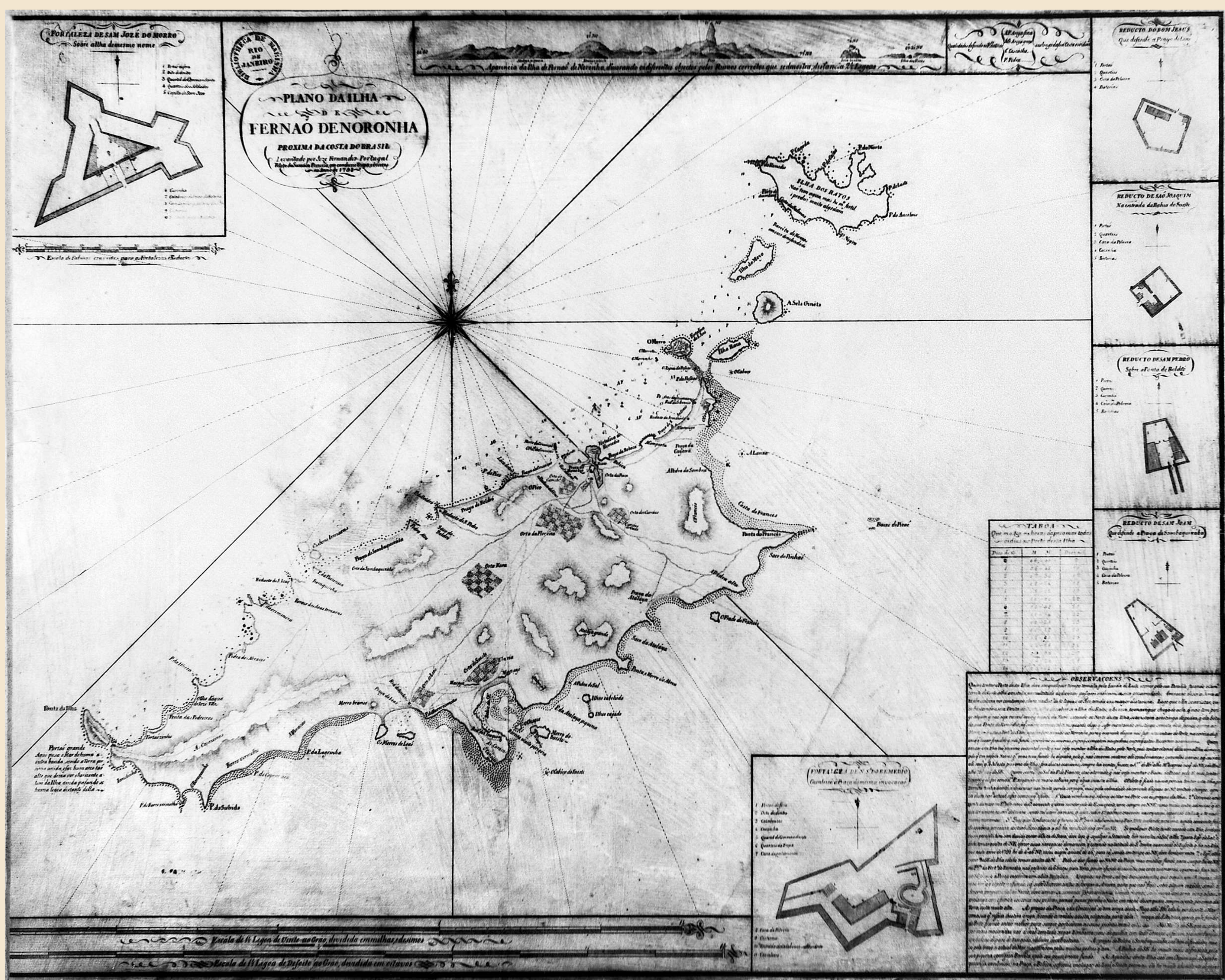


Sistema defensivo do século XVIII

o maior do País, naquele século

Defense system from the 18th Century

14



Planta de José Fernandes Portugal, 1798.
Carta do arquipélago de Fernando de Noronha, localizando o sistema defensivo, o sistema viário, os núcleos urbanos e as estruturas de alguns serviços ali já implantados.

Para defesa e segurança das rotas comerciais de navegações para o Brasil, Portugal fez erguer, através da Capitania de Pernambuco - em 1737 – o maior sistema fortificado do País, protegendo as praias onde fosse possível o desembarque. Foram construídos 10 fortes, interligados por estradas em pedra, projetados pelo engenheiro militar português Diogo da Silveira Veloso. Um forte foi erguido numa ilha

secundária: a de São José. Os demais foram distribuídos por toda a ilha principal, sendo sete no mar voltado para o litoral noroeste (para o continente): “mar-de-dentro” e dois no mar voltado litoral sudoeste (para a África): “mar-de-fora”.

To guarantee the defense and security of commercial navigation routes to Brazil, Portugal built, through the Captaincy of Pernambuco – in 1737 – this fortified system, protecting beaches where landing was possible. Ten forts were built, interconnected by stone roads, all designed by the Portuguese military engineer Diogo da Silveira Veloso.

Altitudes comparativas das fortificações.
In: Relatório apresentado pelo coronel honorário do Exército Alexandre de Barros e Albuquerque, comandante do Presídio de Fernando de Noronha, em 1871 e reproduzido no livro “Arquipélago de Fernando de Noronha - O Paraíso do Vulcão”, USP, 2003.

